
Starke Schaltstöße beim Gangwechsel

alle

Ursache/Abhilfe:

1. Einstellung des Steuerdruckzuges prüfen.
2. Unterdruckleitung und Anschlußstellen auf Dichtigkeit prüfen. Bei Fahrzeugen mit Dieselmotor Unterdrucksteuerventil und abgasrelevante Teile prüfen. (ggf. Unterdruck-Nebenverbraucher abschließen).
3. Modulierdruck prüfen, ggf. richtigstellen.
4. Kühlmittel kann über den Getriebeölkühler in das Getriebe gelangen. Bei hohem Anteil von Kühlmittel im Getriebe verfärbt sich das ATF-Öl weißlich.
Sämtliche Reibbeläge im Getriebe erneuern, ggf. Getriebe tauschen.

Hinweis

Kühler muß mit erneuert werden.